

BVG erneuert Waisentunnel: Bau startet bald unter der Spree!

Die BVG plant für 2025 den Neubau des Waisentunnels unter der Spree, um die U-Bahn-Infrastruktur zu modernisieren.



Berlin, Deutschland - Die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) haben Pläne zur Erneuerung des Waisentunnels vorgestellt, der seit etwa sieben Jahren geschlossen ist. Der Bau des über 100 Jahre alten Tunnels, der zwischen den U-Bahnhöfen Alexanderplatz und Heinrich-Heine-Straße verläuft und die Spree unterquert, soll noch in diesem Jahr beginnen. Nach aktuellen Informationen von **rbb24** werden die Arbeiten entscheidend sein, um den Betrieb des U-Bahnnetzes nicht nur zu stabilisieren, sondern auch effizienter zu gestalten.

Der Waisentunnel, dessen Eröffnung auf das Jahr 1918 zurückgeht, ist für den Verkehr von zentraler Bedeutung, da er eine direkte Verbindung für die U-Bahn-Linien U5 und U8 bietet.

Durch die Erneuerung wird es möglich sein, Züge schneller nach Wartungsarbeiten verfügbar zu machen. Derzeit werden die U-Bahn-Waggons aufgrund der Schließung des Tunnels aufwendig mit Lastwagen durch die Stadt transportiert, was die Effizienz des Betriebes erheblich beeinträchtigt. Laut **BVG** sorgt der Tunnel für eine hohe Flexibilität und Stabilität im Betrieb.

Geplante Bauarbeiten und logistische Herausforderungen

Die Bauarbeiten am Waisentunnel sind für Ende 2025 angesetzt, und während der Bauzeit wird der Schiffsverkehr auf der Spree weiterlaufen. Dies wurde in den detaillierten Planungen der BVG berücksichtigt. Die Erneuerung des Tunnels ist jedoch nicht die einzige Maßnahme, die zur Verbesserung des U-Bahnnetzes ergriffen wird. Der gesamte Berliner U-Bahn-Betrieb steht vor umfangreichen Herausforderungen, um das über 120 Jahre alte Netz zukunftsfähig zu machen, wie **rbb24** berichtet.

In den kommenden Jahren werden zahlreiche weitere Bauarbeiten durchgeführt, die sowohl die Infrastruktur als auch die Zugänglichkeit verbessern sollen. So sind beispielsweise Maßnahmen an der U1, U3 und U4 sowie an der U6 und U7 bereits in der Planung oder befinden sich in den ersten Phasen der Umsetzung. Diese Arbeiten werden voraussichtlich zu erheblichen Einschränkungen für die Fahrgäste führen, da einige Strecken vorübergehend gesperrt werden müssen.

Ein Ausblick auf die Zukunft

Die BVG rechnet mit einer voraussichtlichen Wiederinbetriebnahme des Waisentunnels im Jahr 2028, sodass die ersten Züge nach der Erneuerung wieder durchfahren können. Diese umfassenden Maßnahmen zur Modernisierung und Sanierung des U-Bahnnetzes sollen langfristig die Effizienz erhöhen und den Reisenden eine bessere Erfahrung bieten.

Die BVG setzt somit mit der Erneuerung des Waisentunnels einen wichtigen Schritt, um das U-Bahn-Liniennetz Berlins nicht nur zu reparieren, sondern auch für die Zukunft zu rüsten.

Details	
Vorfall	Sonstiges
Ort	Berlin, Deutschland
Quellen	• www.rbb24.de • www.bvg.de • www.rbb24.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net