

Orlaivio tarpas 2025: daugiau nei 250 negyvŭ - ar dangus vis dar saugus?

2025 m. Orlaiviŭ avarijose űuvo daugiau nei 250 űmoniŭ. Ekspertai perspęja apie nerimŭ keliandiŭ raidŭ.



Indien - űiais 2025 m. Orlaiviŭ spragos jau sukęlę daugiau nei 250 mirdiŭ, kaip Flight Accrise Archives Office praneűa űveicarijoje. Tikimasi, kad dabartinę būklę ir toliau didę dėl neseniai įvykusio keleiviniŭ orlaiviŭ Indijos avarijos. Incidentas įvyksta tokioje kontekste, kuriame nuo 2024 m. Vidutiniűkai buvo didesnis nei orlaiviŭ spragŭ skaidiŭs visame pasaulyje, todėl ekspertai űftikrina, kad oro eismo saugumui gali kilti pavojus. Ypađ tragiűkas pavyzdys yra American Airlines aparato, kuris sausio mėn. Vaűingtone susidūrę su kariniu sraigtasparniu, katastrofa. űis incidentas kainavo 67 űmoniŭ gyvybę, kai avarijos metu buvo iűjungta sraigtasparnio vietos technologija.

2024 m. Taip pat įvyko daugybę skrydžių avarijų, įskaitant niokojantį incidentą Muano oro uoste Pietų Korėjoje gruodžio pabaigoje, per kurį mirė 179 žmonės, ir dar viena katastrofa Brazilijoje, kuri kainavo 61 žmones. Be to, 18 žmonių taip pat mirė Nepale, kai ant kilimo ir tūpimo tako Katmandu sudužo orlaivis. Tie incidentai yra nerimą keliandios plėtros dalis, daranti įtaką civilinės aviacijos saugumo situacijai. Pasaulinės orlaivių avarijų statistikos ataskaitoje teigiama, kad 2024 m. Orlaivių avarijų padidėjimas buvo 10%, palyginti su ankstesniais metais, o tai laikoma nerimą keliandžia tendencija.

nerimą kelianti tendencija

Cockpit asociacijos ekspertai praneša apie dar vieną nerimą keliandį tendenciją, kurią galima pastebėti per pirmuosius 2025 m. Tis skaičius lyginamas su 72 aukomis nuo 2023 m. Ir iliustruoja, kad padėtis nepagerėja. Pavyzdžiui, pasaulinė statistiką, matyti, kad nepaisant pastarųjų metų avarijų skaičiaus ir sunkumo sumažėjimo, nes jie buvo užfiksuoti statistos ataskaitoje, ne kartą įvyksta rimtų avarijų.

Ekspertai nurodo, kad oro eismo valdiklių trūkumas JAV ir aukštas oro erdvės užimtumo lygis kelia ypatingus iššūkus. Tuo pat metu duomenys rodo, kad pastaraisiais metais skrydžių avarijos sumažėjo milijonui skrydžių, tačiau oro eismo saugumas išlieka sudėtinga tema. Avarijos priežastys dažnai būna kelių veiksnų grandinė, įvyksta daugybę avarijų, ypač nusileidžiant. Reikalavimai skrydžio kampuose ir greičiuose dar vaidina lemiamą vaidmenį.

grasina sugriežtinti saugumo situaciją?

Viešojo saugumo oro eisme klausimas taip pat kaitinamas nuolatiniiais incidentais už JAV ribų. Be kita ko, itariama, kad Azerbaidžano keleivių aparatas per Kazachstaną buvo įaudę ir keli incidentai Pietų Korėjoje. IATA duomenys rodo mišrų vaizdą: Nors sumažėjo avarijų skaičius milijonui skrydžių, saugumo suvokimas išlieka rimtas dėl dažnų ir dažnai tragiškų incidentų.

Dabartinę padėtis reikalauja nenuilstamų aviacijos valdymosi institucijų pastangų, kad ateityje būtų išvengta tokių avarių. Nusileidimo padėjęjų ir kitų technologijų plėtra yra skirta padėti sumažinti riziką kritiniuose skrydžio etapuose. Tuo tarpu aviacijos pramonę vis dar spaudžiama nuolat didinti standartus ir visų pirma užtikrinti keleivių saugumą.

Details	
Vorfall	Flugzeugunglück
Ort	Indien
Verletzte	250
Quellen	• www.dewezet.de • www.fr.de • de.statista.com

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net