

Neuer S-Bahn-Ausbau: Frankfurt und Hanau profitieren von 550 Mio. EUR!

Hessen investiert 550 Mio. EUR in die Nordmainische S-Bahn, um Frankfurt und Hanau besser zu verbinden und den Nahverkehr zu verbessern.



Frankfurt, Deutschland - Der Bau der ersten beiden Abschnitte der Nordmainischen S-Bahn zwischen Frankfurt und Hanau startet noch in diesem Jahr. Das Projekt ist ein bedeutender Schritt zur Verbesserung des Nahverkehrsangebots in der Rhein-Main-Region. Laut **Wirtschaft Hessen** erhält das Land Hessen für diese Vorhaben eine umfangreiche finanzielle Unterstützung von knapp 550 Millionen Euro. Die Finanzierung erfolgt durch Bund und Land auf Grundlage des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes, wobei ein Realisierungs- und Finanzierungsvertrag im April 2025 zwischen dem Land, dem Rhein-Main-Verkehrsverbund und der Deutschen Bahn unterzeichnet wurde.

Das Vorhaben umfasst die Ergänzung der bestehenden S-Bahn-Strecke um zwei Gleise, die direkt an den City-Tunnel der S-Bahn in Frankfurt angeschlossen werden sollen. Ziel ist es, umsteigefreie Verbindungen in die Frankfurter Innenstadt zu schaffen und die Fahrzeiten um bis zu 10 Minuten zu verkürzen. Dieses Projekt ist ein Teil der Schienenausbauprojekte im Großraum Frankfurt, das jüngst als Antwort auf einen der größten Engpässe im deutschen Schienennetz identifiziert wurde.

Wesentliche Baumaßnahmen

Die Bauarbeiten werden in drei Abschnitte unterteilt: Frankfurt, Maintal und Hanau. Zu den wichtigsten Maßnahmen gehören:

- Neubau von zwei zusätzlichen Gleisen zwischen Frankfurt (Main) Ost und Hanau Hauptbahnhof
- Bau eines neuen Tunnels mit zwei eingleisigen Röhren zwischen Konstablerwache und Frankfurt (Main) Ost
- Neubau der Stationen Frankfurt Ost (tief) und Frankfurt-Fechenheim
- Barrierefreier Ausbau bestehender Stationen

Darüber hinaus sind umfassende Maßnahmen zur Verbesserung der Sichtbarkeit, des Komforts und der Pünktlichkeit vorgesehen. Die neuen umsteigefreien Verbindungen werden die Mobilität in der Region deutlich erhöhen, insbesondere für Berufspendler*innen. Der einheitliche 15-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten soll die Zuverlässigkeit weiter steigern.

Aktuelle Fortschritte bei anderen Projekten

Parallel zu den Arbeiten an der Nordmainischen S-Bahn hat die Deutsche Bahn auch den Ausbau der Strecke zwischen Frankfurt Stadion und Frankfurt Hauptbahnhof im Stadtteil Niederrad vorangetrieben. **Berichte** verdeutlichen, dass neue Weichen zwischen den S- und Fernbahngleisen installiert wurden, was regionalen und Fernverkehrszügen eine flexiblere Fahrt in

Richtung Frankfurter Hauptbahnhof ermöglicht. Der Ausbau zielt darauf ab, den Verkehrsknoten Frankfurt zu entlasten und Engpässe sowie Verspätungen zu vermeiden.

Zusätzlich werden bis 2030 zwischen Frankfurt Stadion und dem Hauptbahnhof zwei weitere Gleise für den Fernverkehr errichtet. Zu den umfassenden Maßnahmen gehören der Neubau und die Anpassung mehrerer Eisenbahnüberführungen sowie die Installation von Schallschutzwänden zur Lärminderung.

Bürgerinformationsveranstaltungen in Frankfurt und Maintal sind ebenfalls geplant, um die Öffentlichkeit über den Fortschritt und die Details des Projekts zu informieren. Weitere Informationen stehen auf der Webseite der **Nordmainischen S-Bahn** zur Verfügung.

Details	
Vorfall	Regionales
Ort	Frankfurt, Deutschland
Quellen	• wirtschaft.hessen.de • www.nordmainische-s-bahn.de • www.deutschebahn.com

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net