

Letecká prevádzka pod tlakom: priemysel vyžaduje rýchlu daňovú úľavu

Letecký priemysel vyžaduje finančnú úľavu od federálnej vlády, aby sa Nemecko zvýťilo konkurencieschopne.



Nürnberg, Deutschland - Odvetvie letovej prevádzky v Nemecku čelí drastickým výzvam a vyžaduje finančnú úľavu od novej federálnej vlády. Joachim Lang, generálny riaditeľ Federálnej asociácie nemeckého riadenia leteckej dopravy (BDL), zdôrazňuje, že je potrebné, aby sa Nemecko v európskom porovnaní stal atraktívnejším. Ústrednou požiadavkou BDL je zruťenie dane z letovej prevádzky, ktoré sa alternatívne zameriavajú na výrazné zníženie a nifťie náklady na bezpečnosť letu a riadenie letovej prevádzky na zvýťenie konkurencieschopnosti.

V roku 2025 bude letecký priemysel musieť v ťťtáte znáťťat stav ďalťich 12 miliárd eur, čo znamená značnē bremeno leteckých

spoločností. Vnútroňná letovňá prevádzka v roku 2024 stagnula a dosiahla iba asi 50 % úrovne pred Corona, zatiaľ čo ponuka kresla leteckých spoločností point-to-bod v Nemecku v roku 2022 bola 76 % úrovne 2019, zatiaľ čo zvytok Európy už prekročil 124 %.

Aktuálny vývoj a čísla cestujúcich

Aktuálne údaje ukazujú, že nemecké letectvo v súčasnosti ponúka iba 86 % kresiel v porovnaní s rokom 2019, zatiaľ čo európske letecké spoločnosti vzrástli nad úrovňou roku 2019. Napríklad Albrecht-Dürer-Airport v Norimbergu zaznamenal viac ako 4 milióny cestujúcich v roku 2024-prvýkrát od pandémie. V bežnom roku sa očakáva viac ako 4,3 milióna cestujúcich, čo naznačuje rastúci dopyt po klasických dovolenkových destináciách.

Podstatne letecké spoločnosti však presťahujú svoje lietadlá na lacnejšie miesta z dôvodu vysokých prevádzkových nákladov. Tento vývoj sa ďalej posilňuje zvýšením fixných nákladov, ktoré sú v porovnaní s ostatnými európskymi krajinami stresujúce. Podľa prezidenta BDL tieto vysoké náklady sťažujú ekonomickú činnosť domácich letov.

Medzinárodné konkurenčné podmienky

Okrem toho je medzinárodná súťaž zatiaľ blokovaním ruského vzdušného priestoru a výslednými obmedzeniami do východnej Ázie. Európske letecké spoločnosti sú nútené lietať dlhšie trasy, zatiaľ čo domáce letecké spoločnosti môžu naďalej používať kratšie vzdialenosti ruským vzdušným priestorom. To vytvára nerovnaké konkurenčné prostredie, ktoré je podporované vyčistením nemeckého leteckého centra (DLR). To ukázalo, že podiel cestujúcich lietajúcich s domácimi leteckými spoločnosťami vzrástol z jednej tretiny v roku 2010 na takmer dvakrát vyššiu.

Loby letovej prevádzky majú jasné požiadavky na politiku a

plánuje ich vyjadriť v nasledujúcich týždňoch. Keby na to federálna vláda reagovala, mohlo by to mať pre letecký priemysel v Nemecku zďaleka následky, ktoré sa snažia, čo sa snažia dostať z hospodárskeho utrpenia v posledných rokoch.

Vývoj leteckého priemyslu je preto ukazovateľom problémov, ktorým čelí celá ekonomika, hoci finančná úľava by mohla byť kľúčom k rekreácii. Ďalšie informácie o tejto téme nájdete na adrese [pnp](#), [boersennews](#) a [bdl](#).

Details	
Ort	Nürnberg, Deutschland
Quellen	• www.pnp.de • www.boersennews.de • www.bdl.aero

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.net](#)