

B45-Brücke in Bad König: Abriss und Sprengung bringen Chaos!

Abriss und Sprengung der B45-Talbrücke in Bad König, Odenwaldkreis, beginnen Ende Juni 2025. Verkehrsminister kündigt schnelle Lösungen an.



Bad König, Deutschland - Eine wichtige Verkehrsanbindung im Odenwaldkreis steht auf der Kippe: Die B45-Talbrücke bei Bad König muss aufgrund gravierender Risse im Beton abgerissen werden. Der Abriss der maroden Brücke beginnt planmäßig Ende Juni 2025, während die Sprengung bereits in der ersten Augustwoche 2025 stattfinden soll, wie [op-online.de](https://www.op-online.de) berichtet. Seit Mitte Mai 2025 ist die Brücke für den Straßen- und Bahnverkehr gesperrt, was zu erheblichen Verkehrsproblemen in der Region geführt hat.

Die Sperrung der B45 hat bereits seit Ende April 2025 begonnen und sorgt für ein erhöhtes Verkehrschaos. Zahlreiche Anwohner und Unternehmen fordern eine schnelle Lösung, während

Verkehrsminister Kaweh Mansoori (SPD) den Abriss der Brücke angekündigt hat. Autofahrer müssen momentan mehr als 20 Kilometer Umweg in Kauf nehmen, da die alte Brücke nicht mehr befahrbar ist und alternativ keine Umgehungsroute verfügbar ist. Auch die Bahngleise unter der Brücke sind seit der Sperrung nicht mehr nutzbar und sollen bis zum Ende der Sommerferien 2025 wieder freigegeben werden. Der genaue Zeitpunkt der Wiedereröffnung der B45 für den Autoverkehr bleibt jedoch unklar.

Geplante Maßnahmen und Vorbereitungen

Die Vorbereitungen für den Abriss der B45-Brücke haben bereits begonnen. Diese umfassen unter anderem Artenschutzmaßnahmen sowie notwendige Baumfällungen. Eine Projekt-Taskforce wurde eingerichtet, die eine Vielzahl von Akteuren koordiniert, darunter Hessen Mobil, den Odenwaldkreis und die zuständigen Kommunen. Die Ausschreibung für den Abriss läuft bis Mitte Juni 2025, und der Zuschlag soll ebenfalls Ende Juni 2025 erteilt werden. Die Baustelle wird ab Kalenderwoche 30 (21. bis 27. Juli) eingerichtet, um den Abrissprozess zu starten.

Parallel zum Abriss wird an einem Neubau gearbeitet. Hierbei will man innovative Baumethoden und Ausschreibungsverfahren nutzen, um den Bau der neuen Brücke zügig voranzutreiben. Die Vereinigung der hessischen Unternehmerverbände (VhU) hat den Zeitplan gelobt, gleichzeitig jedoch auf die erheblichen Belastungen für die regionalen Unternehmen, Pendler und Anwohner hingewiesen.

Vergleichbare Herausforderungen in anderen Regionen

Details	

Vorfall	Infrastruktur
Ursache	Risse im Beton
Ort	Bad Kønig, Deutschland
Quellen	• www.op-online.de • www.hessenschau.de • www.tagesschau.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net