

Process pret darbiniekiem pret vilcienu: traģisks vilcienu negadījums no Garmach tiesā

2023. gada oktobrī tiesas prāva pret vilcienu darbiniekiem sākas letālā vilciena negadījuma dēļ GarMisch-Partenkirchen.

Garmisch-Partenkirchen, Deutschland - 2023. gada oktobrī sākas tiesas process pret diviem dzelzceļa darbiniekiem, kuriem nopietna vilciena negadījuma dēļ tiek izvirzītas apsūdzības par Garmisch-Partenkirchen. Apsūdzības ir nolaidīga nogalināšana un nolaidīgs miesas bojājums. Pirmā tiesas procesa diena ir paredzēta 2023. gada 28. oktobrī, savukārt līdz 2026. gada 15. janvārim vajadzētu notikt 19 tikšanās. Tie traģiskie notikumi notika 2022. gada 3. jūnijā, kad reģionālais vilciens nobrauca no sliekšņa, kas noveda pie postoša nelaime, kurā pieci cilvēki zaudēja dzīvību, ieskaitot četras sievietes un 13 gadus vecu zēnu. Turklāt 78 cilvēki tika ievainoti, 16 no viņiem nopietni.

Nelaime un tās sekas ir piesaistījušas lielu uzmanību Vācijā. Federālais dzelzceļa negadījumu izmeklēšanas birojs (BEU) publicēja visaptverošu galīgo ziņojumu, kurā ietilpst vairāk nekā 100 lappuses. Īpaši pārsteidzoši, ka ziņojumi no dzelzceļa celvefa netika nodoti atbildīgajām struktūrām par problēmu negadījuma vietā. Vilciena vadītājs jau bija ziņojis par nelaimes gadījuma priektvakarā pārkāpumiem, taču tas netika klasificēts kā uzreiz būtisks. BEU atrada galveno negadījuma cēloni nobriedušos dzelzceļa sliekšņos ar neaptveramām plaisām, bet nav pārbaudījusi nekādas atsevišķu darbinieku neveiksmes. Kopš incidenta Deutsche Bahn ir apmainījies ar vairāk nekā 1,7 miljoniem dzelzceļa sliekšņu, lai nākotnē novērstu šādus

gadījumus.

Atbildība un izmeklēšana

Prokurors tagad ir izvirzījis apsūdzības trim vilciena darbiniekiem, kas norāda uz iespējamām neveiksmēm negadījuma laikā. Tie likumīgie pasākumi ir daļa no visaptverošās izmeklēšanas, kurai vajadzētu precizēt traģiskā incidenta iemeslus un cēloņus. Papildus patreizējām apsūdzībām notika arī diskusija par to, vai negadījumu novēršanas pasākumi bija pietiekami.

Deutsche Bahn ir publiski paskaidrojis, ka tas darīs visu, kas ir viņas spēkos, lai nodrošinātu drošību dzelzceļa operācijās. Uzņēmums ir pakļauts spiedienam, jo pēdējos gados atkal ir palielinājies dzelzceļa negadījumi Vācijā, it īpaši tie, kuriem ir miesas bojājumi. Statistika rāda, ka šādu negadījumu skaits no 2009. līdz 2022. gadam ir ievērojami atšķirīgs, kas rada papildu bažas par pasafieru un darbinieku drošību.

Jaunākie dati par dzelzceļa negadījumiem Vācijā 2023. gada 14. novembrī publicēja Federālais statistikas birojs. Šis pārskats skaidri norāda, ka dzelzceļa drošības tēmai ir liela nozīme sabiedrībā un ir jāturpina apspriest. Dati ir pieejami tiešsaistē un piedāvā visaptverošu negadījumu skaita grafisko attēlojumu.

tikko minētie aspekti ir tikai daļa no visas tēmas, kas attiecas uz traģēdijām dzelzceļa negadījumos. Ņemot vērā procesu, kas sākas oktobrī, joprojām ir jāredz, kura sīkāka informācija parādīsies un kādas sekas tam varētu būt atbildīgajiem.

Lai iegūtu sīkāku informāciju par negadījumu un notiekošajām procedūrām, rakstus var atrast vietnē [kā labi, a statista dati.](#)

Details	
Vorfall	Verkehrsunfall

Details	
Ursache	marode Bahnschwellen mit nicht sichtbaren Rissen
Ort	Garmisch-Partenkirchen, Deutschland
Verletzte	78
Quellen	• www.remszeitung.de • www.spiegel.de • de.statista.com

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net