

Radweg-Bau im Vogtland: Vollsperrung nach Brückenabriss steht bevor!

Am 4. Juni 2025 beginnen im Vogtland Bauarbeiten zum Mockelbahn-Radweg nach Brückenabriss. Vollsperrungen und Umleitungen erwartet.



Waakirchen, Deutschland - Im Vogtland nimmt der Bau eines neuen Radwegs zwischen Arnsgrün und Grettengrün Formen an. In der nahen Umgebung wurde kürzlich die alte Bahnbrücke abgerissen, was zu einer grundlegenden Veränderung des Geländes führte. Die alten Widerlager der Brücke wurden vollständig entfernt, und ein großer Gelände-Einschnitt ist entstanden. Radfahrer werden künftig die Straße ohne eine Brücke überqueren müssen. Alle Wurzelstöcke entlang des angestrebten Radwegs wurden ebenfalls gerodet, um den Bau zu ermöglichen. Nach Pfingsten wird es eine Vollsperrung im Bereich des Radwegs geben, die sicherstellt, dass die Arbeiten ungestört voranschreiten können, wie [freiepresse.de](https://www.freiepresse.de) berichtet.

In einem anderen Teil Deutschlands, konkret in Waakirchen, sind die Bauarbeiten für einen Radweg zwischen Waakirchen und Reichersbeuern ebenfalls in vollem Gange. Hier fand der Spatenstich bereits im August statt. Aktuell ist die Strecke halbseitig gesperrt, wobei eine Ampel den Verkehr regelt. Über die Planungsphase hinaus ist eine vollständige Sperrung von der B 472 ab dem 4. Oktober bis voraussichtlich 14. Oktober notwendig. Bürgermeister Norbert Kerkel äußerte sich optimistisch über die Fortschritte und erklärte, dass der neue Radweg ein lang gehegter Wunsch der Gemeinde sei. Zudem sind große Umleitungen über das Bundesstraßennetz vorgesehen, um den Verkehr um die Baustelle herum zu leiten, wie [merkur.de](https://www.merkur.de) feststellt.

Infrastruktur und Verkehrsmaßnahmen

Die Maßnahmen in Waakirchen nützen nicht nur dem Radverkehr, sondern auch dem allgemeinen Verkehr, da eine Querungshilfe und ein verbesserter Oberflächenbelag bis zur Landkreisgrenze geplant sind. Zudem wird der Gehweg zwischen Frauenreiterweg und Zufahrt Hoppebräu zu einem kombinierten Geh- und Radweg verbreitert. Die Gesamtkosten des Projekts belaufen sich auf zwei Millionen Euro, die zum Teil vom Bund finanziert werden.

Die Bedeutung von Sicherheit und Komfort für den Radverkehr wird in der Diskussion über neue Radwege zunehmend erkannt. Eine gute und sichere Radverkehrsinfrastruktur ist entscheidend, um mehr Menschen zu ermutigen, das Fahrrad anstelle des Autos zu nutzen. Im Rahmen des Nationalen Radverkehrsplans (NRVP) wurden verschiedene Forschungsprojekte gefördert, die sich mit der Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur beschäftigen. Der Fokus liegt darauf, Radwege so zu gestalten, dass sie für alle Nutzer attraktiv und sicher sind. Dies zeigt die Relevanz der aktuellen Bauprojekte in Waakirchen und dem Vogtland, die als Bausteine für eine umfassendere Verkehrswende betrachtet werden müssen, wie [difu.de](https://www.difu.de) hervorhebt.

Details	
Vorfall	Regionales
Ursache	Bauarbeiten
Ort	Waakirchen, Deutschland
Schaden in	2000000
Quellen	• www.freiepresse.de • www.merkur.de • difu.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net