Oberlausitz sotto i riflettori: nuovo centro di test per veicoli ferroviari!

Il ministro degli affari economici della Saxony sostiene il centro di test per i veicoli ferroviari di Görlitz. Analisi delle opzioni di posizione e degli aspetti ambientali.

Niesky, Deutschland - Sta accadendo qualcosa di eccitante nella Lusazia superiore. Il Ministro dell'Economia di Saxony Dirk Panther vede il potenziale della regione come posizione ideale per un nuovo centro di test per i veicoli ferroviari. Ciò è sostenuto da uno studio commissionato nella primavera del 2024, che ha esaminato varie varianti ferite per il cosiddetto progetto Tetis. L'obiettivo? Crea un centro di test ferroviari all'avanguardia a Lausitz, che dovrebbe fare appello agli attori sia locali che nazionali al fine di soddisfare la crescente necessità di test di test e messa in servizio [Sächsische.de] (http s://www.saechsische.de/lokales/goerlitz-lk/kreis-goerlitz-woder-freis-en-eisenbahntestring-z66666666 6666666666666666666 66666666666666666666666666666666666666666666666666666

6666666666666666666666666666666666666666660

Negli ultimi mesi, sono state esaminate 53 varianti ferite per fattibilità tecnica, ecologica e spaziale. Un'analisi dettagliata si è concentrata su tre potenziali stanze, da cui due sono stati uniti in una "sala variante tetis". Questo si trova nel distretto di Görlitz, strategicamente circondato dal confine statale con la Polonia, la strada federale 115, l'autostrada e un'area di addestramento militare. I veicoli ferroviari potrebbero presto essere testati qui, comprese le ultime tecnologie con sistemi di guida ecologici che sono sempre più importanti nel settore ferroviario.

mobilità sostenibile come target

L'implementazione del progetto non è facile, tuttavia, come mostra il ministro degli affari economici sassoni. Esistono diverse aspettative da parte dei produttori di veicoli e dei fornitori di servizi di test intervistati e finora non c'è investitore concreto. Ciò è particolarmente importante se si considera che l'industria ferroviaria è un attore centrale per la mobilità sostenibile. La Saxony ospita circa 15.400 dipendenti nel settore della tecnologia ferroviaria, che contribuiscono alla stabilità economica della regione con un fatturato annuo di circa 2,7 miliardi di euro. Lo stato libero vorrebbe mappare l'intera catena del valore dei sistemi tecnologici ferroviari, che può essere supportata da tetis, spiega [SMWA.SACHSEN.DE] (https://www.smwa.sachsen.de/blog/2024/18/eisenbahn-tetis-tis-faeiter-fuer-und-und-dreibt- Dünktte-studie-aus/).

Un'altra preoccupazione è la considerazione degli aspetti ecologici nello sviluppo e nel funzionamento del centro di test. Le aree di protezione, i biotopi protetti e la protezione dell'acqua potabile e delle inondazioni svolgono un ruolo cruciale qui. Progetti innovativi per testare i treni di idrogeno e altre tecnologie ecologiche possono essere testati direttamente qui. L'infrastruttura di test non dovrebbe solo soddisfare le esigenze esistenti, ma anche supportare sviluppi orientati al futuro.

sfide e visioni future

I pionieri per questo ambizioso progetto sono chiari. Ma non ci sono sfide. Gli aspetti tecnici, legali, politici, sociali ed economici devono essere riconciliati. In particolare, lo studio condotto dalla TU Chemnitz, che ha esaminato le condizioni per un tale centro di test due anni fa, mostra la complessità dell'implementazione. Il supporto degli attori dello stato libero e locali è considerato necessario per far rotolare il progetto e soddisfare le varie parti interessate.

Nel complesso, si scopre che la Sassonia è sulla buona strada per stabilire un centro di test orientato al futuro. Attraverso investimenti mirati e la promozione di idee innovative, non solo la competitività dell'industria dei veicoli ferroviari dovrebbe essere rafforzata, ma dovrebbe anche essere dato un contributo alla svolta del traffico. Resta da vedere come si svilupperà il progetto, ma i segni sono sulla modifica. Un momento entusiasmante, il libero stato della Sassonia è pieno di possibilità, come mostrano le attuali discussioni su Tetis in modo impressionante, anche per quanto riguarda le tecnologie avanzate come l'elettrificazione delle linee ferroviarie che stanno diventando sempre più importanti, come [Atlas Copco] (https:/www.atlascopco.com/de-de/itba/expert-hubles/elifization-vona:/www.atlascopco.com/de-de/itba/expert-hubles/elifizazation- vona:/www.atlascopco.com/de-de/itba/expert-hubles/elification- vona-atps:/www.atlascopco.com/de-de/itba/expert-hubles/elification-vona-atps:/www.atlascopco.com/de-de/itba/expert-huBles/ spiegato.

Details	
Ort	Niesky, Deutschland
Quellen	• www.saechsische.de • www.smwa.sachsen.de • www.atlascopco.com

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net