

Flughafen Leipzig/Halle: Deutschlands sicherster Flughafen 2025!

Flughafen Leipzig/Halle belegt den ersten Platz beim Flughafencheck 2025 der Pilotenvereinigung Cockpit; Sicherheitssysteme überzeugen.



Leipzig, Deutschland - In einer der letzten Auswertungen zur Flughafensicherheit hat der Flughafen Leipzig/Halle die Nase vorn und zwar auf eindrucksvolle Weise. Er belegt den ersten Platz beim aktuellen Flughafencheck der Pilotenvereinigung Cockpit. Dabei standen vor allem die Sicherheitsstandards im Fokus, die zur Vermeidung von Flugunfällen beitragen. Unter anderem überzeugt Leipzig/Halle mit vorbildlichen Beleuchtungssystemen und den rotblinkenden Stopp-Balken auf den Rollbahnen. Diese Merkmale gelten als bestes Beispiel für modernes Flughafendesign, das nicht nur die Sicherheit erhöht, sondern auch das Vertrauen der Fluggäste stärkt, wie **MDR** berichtet.

Was das Ranking zusätzlich spannend macht, ist die Tatsache, dass der Flughafen München, der bisherige Spitzenreiter, nun den zweiten Platz belegt. Auch der Flughafen Erfurt hat sich bemerkenswert verbessert und rutscht auf den vierten Platz. Interessanterweise hat sich der Flughafen Dresden mit dem 13. Rang im Vergleich zu den Vorjahren ebenfalls gut geschlagen. Durch diese neuen Platzierungen zeigt sich, dass die europäischen Flughäfen die Bedeutung von Sicherheit zunehmend ernst nehmen.

Fokus auf Sicherheit und Qualität

Wie die aktuelle Bewertung zeigt, wurden Sicherheitsaspekte bei der jährlichen Überprüfung in den Vordergrund gerückt. Diese Überprüfung hilft den Flughäfen, ihre Sicherheitsstandards kontinuierlich zu verbessern und sich auf Veränderungen in der Luftfahrtindustrie einzustellen. Besonders wichtig ist die Verpflichtung zur Vermeidung von Runway Incursions – dabei handelt es sich um die unerlaubte Anwesenheit von Fahrzeugen oder Flugzeugen im Sicherheitsbereich der Start- und Landebahnen.

Diese Thematik war auch in einer früheren Untersuchung der Schweizer Flughäfen von Bedeutung, die am 12. Juli 2024 in Zusammenarbeit mit dem Schweizer Pilotenverband Aeropers durchgeführt wurde. Hierbei schnitt der Flughafen München erneut herausragend ab, gefolgt von Leipzig und dem Flughafen Zürich. Letzterer konnte dank konsequenter Nutzung von Stopbars zum ersten Mal in die Top-Platzierungen einziehen, was zeigt, wie wichtig solche Maßnahmen für die Sicherheit sind.

Vcockpit hebt hervor, dass die Verwendung von Stopbars eine wesentliche Forderung der Vereinigung Cockpit ist, um Unfälle zu verhindern.

Entwicklung in der Flughafenbewertung

Die jährliche Bewertung wird seit 1978 von der Arbeitsgruppe Airport and Ground Environment (AGE) der Vereinigung Cockpit

durchgeführt, und die Kriterien werden laufend an neue Anforderungen angepasst. Seit 1996 fließen auch Regionalflughäfen in die Bewertung ein, wobei es für Flughäfen mit weniger als 50.000 Flugbewegungen in diesem Jahr eine separate Bewertung gab. Besonders erfreulich ist, dass der Flughafen Bremen in dieser Kategorie den ersten Platz belegt hat, gefolgt von Kassel und Erfurt. Das zeigt ganz klar: Die Sicherheitsstandards an kleineren Flughäfen in Deutschland sind hoch, was von den Experten durchweg positiv eingeschätzt wird.

Abschließend bleibt festzuhalten, dass der Flughafen Leipzig/Halle mit seiner vorbildlichen Sicherheitsausstattung ein Musterbeispiel für andere Flughäfen darstellt. Die Herausforderungen in der Luftfahrt sind groß, doch mit kontinuierlichen Verbesserungen und einem klaren Fokus auf Sicherheit ist der Weg für die Zukunft geebnet.

Details	
Ort	Leipzig, Deutschland
Quellen	• www.mdr.de • www.vcockpit.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net