35 años VW POLO: ¡Una mirada hacia atrás y el futuro lleno de oportunidades!

La planta VW Zwickau celebra 35 años de producción de polo; Los empleados reflexionan sobre la historia y miran optimistas en el futuro.

Zwickau, Deutschland - Hoy es un hito importante para la planta de Volkswagen en Zwickau: hace 35 años, el primer polo Volkswagen salió de la línea de ensamblaje. El polo, con su empinado trasero y un motor de 1.3 litros, se ha convertido en una verdadera pieza del museo hoy, pero este momento fue todo menos olvidado para los empleados. Les gusta recordar los comienzos en el distrito de Moselle, donde se reunieron los primeros modelos VW, mientras que en paralelo también había modelos trabantes en la línea de producción, por lo que [News38] (https://www.news38.de/wolfsburg/vw/article30053101/vw-mitrklung-werk-zwickau-polo-s-news-neid-er-jubilaeum.html).

Jörn Kaiser y Udo Friedrich son dos veteranos que han sido testigos de todo el viaje con VW Sajonia. Antes de apoyar a Volkswagen, se reunieron antes de que los trabantes giraran. Ambos tenían el deseo de estar activos al comienzo de Zwickau cuando el primer polo en la planta de Moselle salió de la banda en 1990. Este trabajo se fundó como una empresa conjunta entre VW y la Asociación Industrial de Construcción de Vehículos (IFA) y se desarrolló rápidamente en una ubicación central para numerosos modelos, incluidos Golf y Passat, según [MDR]. (https ://www.mdr.de/nachrichten/sachsen/chemnitz/zwickau/jubilaeum-vw-polo-produkt-100.hml).

Memorias y desafíos

Los primeros años se caracterizaron por trabajo duro y desafíos. En ese momento, los empleados no siempre fueron reconocidos por sus turnos nocturnos, lo que llevó a discusiones sobre salarios y condiciones de trabajo. Algunos terminaron debido a la alta presión y los descansos cortos. Pero no todos miraron negativamente la situación. Algunos colegas aún aprecian la oportunidad de trabajar en capas y enfatizan los recuerdos positivos de los últimos 35 años. Un colega literalmente describe el tiempo como una "historia de éxito", incluso si las incertidumbres sobre el futuro del trabajo son claramente notables hoy en día.

Con vistas al desarrollo de Volkswagen, debe tenerse en cuenta que la compañía no solo ha manejado alturas y profundidades, sino que también ha pasado por un cambio notable. VW se ha desarrollado a partir de los tiempos de guerra y la producción del escarabajo hasta el enfoque de hoy en los vehículos eléctricos. La producción en Zwickau se ha ejecutado completamente eléctricamente desde 2020, con modelos como ID.3 e ID.4, que ahora conquistan el mercado, como los historiadores de [VW Scene] (https://vw-scene.de/vw-geschichte-und-kultur/vw-zeitgeschhichte/).

Mire el futuro

Jörn y Udo, los cuales permanecen en el pulso del tiempo, ven la situación actual del mercado diferenciada. Los colegas más jóvenes tienen una clara preferencia por los nuevos modelos electrónicos, mientras que algunos empleados mayores se aferran a los motores de combustión clásicos. A pesar de las incertidumbres y las preocupaciones ocasionales sobre el futuro, envían un mensaje optimista: los pedidos continúan y se establecen los conceptos básicos para el éxito.

La historia de Volkswagen, incluida la planta de Zwickau, es un ejemplo impresionante de cambio, adaptabilidad y resistencia en una industria automotriz que cambia rápidamente. Los empleados que forman parte de esta historia tienen una historia de historia, y eso le da la esperanza de que la historia de éxito también continúe en los próximos años.

Details	
Ort	Zwickau, Deutschland
Quellen	• www.news38.de • www.mdr.de • vw-scene.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net