

## Prosport Racing feiert aufregendes Debüt auf dem Norisring 2025!

Prosport Racing debütiert 2025 auf dem Norisring und plant ein umfangreiches GT3-Programm auf der Nordschleife.



Nürburgring, Deutschland - Ein aufregendes neues Kapitel für das Kölner Motorsport-Team Prosport Racing: Am 3. Juli 2025 feierte das Team am Norisring sein Debüt in der GT3-Kategorie. Laut **GT-Place** ging es nicht nur darum, die ersten Runden in dieser prestigeträchtigen Rennserie zu drehen, sondern auch, die Ambitionen von Prosport Racing auf eine breitere Bühne zu bringen. Das Team ist seit langem in verschiedenen Rennserien aktiv und will nun einen weiteren Schritt in der GT3-Welt wagen.

Die GT3-Klasse, die 2006 von der FIA ins Leben gerufen wurde, gilt als Hotspot für leistungsstarke Fahrzeuge verschiedener Hersteller. Immerhin haben Hersteller wie Porsche, Ferrari und Lamborghini ihre Boliden für diese Serie homologiert. Diese

Herausforderungen sind nicht ohne Grund beliebt, wie auch die Info von **Motorsportmarkt** zeigt, die beschreibt, wie die Chancengleichheit durch die sogenannten Balance of Performance -Regelungen sichergestellt wird.

## Strategische Pläne für 2025

Doch das Debüt ist nur der Anfang. Prosport Racing hat große Pläne für die restliche Saison 2025, insbesondere im Rahmen der Nürburgring-Langstrecken-Serie (NLS). Das Team plant laut **Motorsport.com** den Einsatz des Aston Martin Vantage GT3 und GT4, um bei verschiedenen Rennen, einschließlich des prestigeträchtigen 24-Stunden-Rennens, antreten zu können.

Die vergangene Saison war für das Team herausfordernd, mit einem zweiten Platz beim NLS-Auftakt, aber auch mit einigen technischen Problemen. Dennoch konnten sie beim NLS-Finale im November mit einem dritten Gesamtrang ein positives Zeichen setzen. Die Pläne sind klar: Diese Saison soll besser und erfolgreicher werden, um im Rennsport weiter ganz vorne mitzumischen.

## Teamchef Christoph Esser: Ein Abschied und ein Neuanfang

Ein wichtiger Teil der Neuorientierung bei Prosport ist auch Teamchef Christoph Esser. Nach über 50 Jahren im Motorsport kündigte er an, Ende 2025 in den Ruhestand treten zu wollen. Esser, ein echter Branchenveteran, plant jedoch, seine Erfahrungen durch eine beratende Rolle weiterhin einzubringen, um einen reibungslosen Übergang für das Team zu gewährleisten. Er wünscht sich, dass alle Mitarbeiter auch nach seiner Abkehr dem Team verbunden bleiben können – das zeigt sein großes Verantwortungsgefühl für Prosport Racing.

Die kommenden Monate versprechen also spannend zu werden, sowohl für Fans als auch für das Team selbst. Mit frischen Ideen

und neuen Herausforderungen im GT3-Bereich könnte Prosport Racing in der Motorsportwelt noch stärker auftrumpfen, und wir dürfen gespannt sein, wie sich die Geschichte weiter entfaltet!

| Details |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ort     | Nürburgring, Deutschland                                                                                                                                                                                                                         |
| Quellen | <ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://gt-place.com">gt-place.com</a></li><li>• <a href="http://de.motorsport.com">de.motorsport.com</a></li><li>• <a href="http://www.motorsportmarkt.de">www.motorsportmarkt.de</a></li></ul> |

Besuchen Sie uns auf: [n-ag.net](http://n-ag.net)