

Hohe Waldbrandgefahr im Harz: Dampflokks bleiben vorerst stehen!

Waldbrandgefahr im Harz: Ab 21. Juni wird
Dampflokverkehr wegen hohes Risiko eingestellt.
Dieselloks sorgen für Sicherheit.



Brocken, Deutschland - Ab Samstag, dem 21. Juni 2025, gilt im Harz die Waldbrand-Gefahrenstufe 4, was eine hohe Gefahr bedeutet. Die Harzer Schmalspurbahnen GmbH (HSB) zieht daher die Reilinie und wird den Zugverkehr auf der beliebten Strecke zwischen Drei Annen Hohne und dem Brocken umstellen. Statt wie gewohnt Dampflokks werden Diesellokomotiven eingesetzt, um das Risiko von Bränden zu minimieren. Vorläufig ist diese Umstellung bis Dienstag, den 24. Juni, geplant.

Dank der hohen Waldbrandgefahr, die in den letzten Wochen durch wiederholte Waldbrände am Brocken verstärkt wurde, sehen die Verantwortlichen von der Nutzung der Dampflokks ab.

Zwar waren aufgrund von Spekulationen Bedenken aufgekomen, dass Dampfloks Waldbrände auslösen könnten, doch bisher konnte kein eindeutiger Nachweis dafür erbracht werden. HSB-Sprecher Dirk Bahnsen äußerte sich enttäuscht über die Umstellung, da die Dampfloks für viele Reisende die Hauptattraktion darstellen. Trotz präventiver Maßnahmen, wie dem Einbau von Filtern in die Lokomotiven, bleibt die Sicherheit oberste Priorität.

Änderungen im Fahrplan

Im Rahmen der Änderungen werden anstelle der üblichen acht Fahrtenpaare mit Dampfloks nur sieben Fahrtenpaare mit Dieselloks angeboten. Dies bedeutet auch, dass die Fahrzeiten aufgrund der Umstellung verändert werden. Der genaue Fahrplan wird rechtzeitig bekannt gegeben, man sollte sich also rechtzeitig informieren, um keine Überraschungen zu erleben.

Ein weiterer Aspekt, der mit der Waldbrandgefahr zusammenhängt, sind Diskussionen über die Funkenbildung bei Dampflokomotiven. Einige Einrichtungen sind bereits installiert, um Funkenflug zu verhindern, und es wird angenommen, dass Brände nicht vom Funkenflug der Kohlefeuerung ausgehen. Es gibt sogar Vorschläge, technische Änderungen an den Lokomotiven vorzunehmen, wie etwa den Umbau auf Fettschmierung, um die Umweltbelastung weiter zu reduzieren.

Der Waldbrandgefahrenindex

Insgesamt beschreibt der Waldbrandgefahrenindex (WBI) das meteorologische Potential der Waldbrandgefahr in fünf Stufen. Die Stufen reichen von sehr geringe Gefahr (1) bis sehr hohe Gefahr (5). Dieser Index wird regelmäßig vom Deutschen Wetterdienst (DWD) aktualisiert und hilft den Landesbehörden bei der Einschätzung der Waldbrandgefahr. Besonders in der Zeit von März bis Oktober ist die Gefahr für Waldbrände erhöht, und es ist wichtig, sich über aktuelle Entwicklungen zu informieren. Weitere Details dazu sind auf den Internetseiten

der Landesforstbehörden zu finden.

Die Rückkehr der Dampfloks hängt stark von der Wetterlage ab. Leider sind in den kommenden Tagen keine großflächigen Regenprognosen für den Harz angesagt, was die Situation weiter angespannt hält. So bleibt abzuwarten, wann der geliebte Dampfbetrieb wieder aufgenommen werden kann.

Für die HSB ist die Situation vor allem eine Herausforderung, da die Dampfloks nicht nur ein wichtiger Teil des Verkehrssystems, sondern auch von entscheidender Bedeutung für den Tourismus in der Region sind. Die Umstellung auf Dieselloks mag eine gute Entscheidung für die Sicherheit sein, doch der nostalgische Charme der Dampfloks bleibt unvergessen.

Für weitere Informationen über die Waldbrandgefahr und die damit verbundenen Maßnahmen können interessierte Leser die Artikel von [news38](#) und [mdr](#) besuchen, sowie die Übersicht des [Deutschen Wetterdienstes](#) konsultieren.

Details	
Ort	Brocken, Deutschland
Quellen	• www.news38.de • www.mdr.de • www.dwd.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net