

Erfurt: Stadtbahnverkehr kehrt ab August 2025 zur Normalität zurück!

Ab dem 11. August 2025 hebt die EVAG die Einschränkungen im Stadtbahnverkehr in Erfurt auf, um den Nahverkehr zu verbessern.



Erfurt, Deutschland - In Erfurt gibt es frische Nachrichten für alle Pendler und Nahverkehrsfans! Ab dem 11. August 2025 wird der Stadtbahnverkehr der Erfurter Verkehrsbetriebe AG (EVAG) endlich wieder auf seinen regulären Takt zurückkehren. Das hat der Vorstandsvorsitzende Mario Laube bestätigt, der diesen Schritt als bedeutend für die Stadt und den öffentlichen Personenverkehr bezeichnet. Nach einer langen Phase der Einschränkungen aufgrund von Personalengpässen und Krankheitsfällen, ist es nun möglich, die gewohnten Taktzeiten wieder einzuführen.

Die Einschränkungen trafen viele Linien und führten besonders an Samstagen dazu, dass bestimmte Strecken ganz stillstanden.

Im November 2024 setzte die EVAG einen angepassten Fahrplan in Kraft, der bis Ende Januar 2025 gelten sollte, weil die Mitarbeiterzahlen durch Krankheiten und Teilzeitquoten stark gesunken waren. Der Druck auf dem Arbeitsmarkt hinderte zudem viele Fachkräfte daran, im Unternehmen zu bleiben. Diese Situation führte dazu, dass über viele Linien Taktzeiten von 20 oder sogar 30 Minuten eingeführt werden mussten, darunter auch die beliebten Linien 1, 2 und 6.

Personaloffensive mit Perspektive

Doch es gibt Licht am Ende des Tunnels! Seit Anfang 2025 hat die EVAG bereits 57 neue Fahrerinnen und Fahrer eingestellt, vornehmlich durch Quereinsteigerprogramme. Um die Personalnot zu beheben, wurde eine umfassende Personaloffensive gestartet, zu der unter anderem die Erhöhung des Fahrlehrer-Teams und neue Ausbildungsgänge für Busfahrer zählen. So wird ab dem 1. November 2024 ein neuer Fahrschulkurs für Straßenbahnfahrer starten, mit weiteren Kursen in den folgenden Monaten.

Interessierte haben bereits am 28. November 2024 die Möglichkeit, beim Auftakt einer Bewerberbahn durch Erfurt Informationen über den Beruf zu erhalten. Die EVAG sucht insbesondere Quereinsteiger, die aus einer Vielzahl von attraktiven Konditionen profitieren können, darunter eine 38-Stunden-Woche, 34 Tage Urlaub und ein punkthafter Gehaltsausgleich.

Die Rückkehr zu gewohntem Fahrplan

Fahrgäste können sich ab dem 1. August 2025 auf neue Fahrpläne freuen, die über verschiedene Kanäle wie die EVAG-App, die Website sowie das Servicetelefon und das Mobilitätszentrum am Anger verbreitet werden. Besonders erfreulich ist, dass nach der erfolgreichen Rückkehr zum Vollfahrplan auch die Buslinie 9 eine geplante Ausweitung von 10 auf 7,5 Minuten Taktung nach dem Auslernen der

Quereinsteiger erfahren wird.

Zusammenfassend betrachtet, ist das Engagement der EVAG und die positive Entwicklung in der Personalsituation ein klarer Schritt in die richtige Richtung, um das Vertrauen der Fahrgäste zurückzugewinnen. Der Nahverkehr in Erfurt hat eine vielversprechende Perspektive, wenn die ersten Fahrgäste im Sommer 2025 wieder in den Genuss der gewohnten Pendelzeiten kommen.

Die Fahrgastzahlen der ersten drei Quartale 2024 lagen übrigens 7,5 % über dem Niveau von 2019, und das ist ganz klar dem Deutschlandticket zu verdanken. In den kommenden Monaten wird es viele spannende Entwicklungen geben, die es wert sind, im Auge behalten zu werden.

Weitere Informationen zu den Fahrplänen finden Sie auf der offiziellen Website der EVAG: www.evag-erfurt.de

Details	
Ort	Erfurt, Deutschland
Quellen	• www.erfurt.de • www.stadtwerke-erfurt.de • www.puffbohne.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net