

Dacia Bigster enttäuscht im Crashtest: Nur drei Sterne für Sicherheit!

Dacia Bigster erhält nur drei Sterne im Euro NCAP-Crashtest. Modern, familienfreundlich, aber mit Sicherheitsmängeln.



Merkur, Deutschland - Der Dacia Bigster, ein neues SUV der Renault-Tochter Dacia, hat beim Euro NCAP-Crashtest nur drei von fünf möglichen Sternen erhalten, was für eine Familie mit Sicherheit eine alarmierende Bewertung darstellt. Dies könnte den Marktstart des Fahrzeugs, der für Mai 2025 geplant ist, beeinträchtigen. Das Fahrzeug wird als familienfreundlich, modern und erschwinglich positioniert, allerdings bringt die Bewertung in puncto Sicherheit erhebliche Bedenken mit sich.

Die Sicherheitsbewertung ergab wesentliche Schwächen, insbesondere bei der Sicherheit im Falle eines überlappenden Frontalcrashs. Hier zeigt sich ein erhöhtes Verletzungsrisiko für den Fahrer im Brustbereich. Auch die Interaktion zwischen

Insassen beim seitlichen Aufprall wurde als gefährlich eingestuft. Alarmierend ist die Tatsache, dass der Dacia Bigster in der Kategorie Schutz anderer Verkehrsteilnehmer, beispielsweise bei Dooring-Unfällen, null Punkte erhielt. Die Gesamtwertung setzt sich aus verschiedenen Aspekten zusammen: Erwachsene Mitfahrende erhalten nur 69% Schutz, während Kinder 85% erreichen. Die Gesamtpunktzahl lautet 27,7 Punkte für Erwachsenen- und 42 Punkte für Kindersicherheit, was deutlich unter dem Durchschnitt liegt.

Vergleich zu Wettbewerbern

Der Einstiegspreis des Dacia Bigster liegt bei 23.990 Euro. Im Vergleich dazu kostet ein VW Tiguan etwa 15.000 Euro mehr und erzielte dabei die Höchstwertung von fünf Sternen im Euro NCAP-Crashtest. Diese Preisdifferenz könnte potenzielle Käufer vor eine schwierige Wahl stellen, da der Bigster zwar ein gutes Raumangebot und ein modernes Design bietet, jedoch in der Sicherheitsbewertung deutlich hinter teureren Wettbewerbern zurückbleibt.

Die Euro NCAP-Tests umfassen zudem auch eine Bewertung der Sicherheitsassistentensysteme. Der Dacia Bigster hat lediglich 57% in dieser Kategorie erzielt, da nur die gesetzlich vorgeschriebenen Systeme eingebaut sind. Das autonome Notbremsssystem reagierte jedoch angemessen auf andere Fahrzeuge, wenn auch teilweise unzureichend auf Fußgänger und Radfahrer, insbesondere in Bezug auf „Dooring“-Unfälle.

Allgemeine Sicherheit von Fahrzeugen

Insgesamt wurden 38 Modelle im Jahr 2024 von Euro NCAP getestet. Auf den ersten Plätzen befinden sich darunter zahlreiche hochklassige Fahrzeuge wie die Audi A5 PHEV (2024), Audi Q5, VW Tayron und weitere, die alle fünf Sterne erhielten. In der unteren Kategorie, mit nur drei Sternen, steht der Dacia Bigster an einer kritischen Stelle, auf die auch der ADAC hinweist. Die Bewertungen auf Basis des Euro NCAP sind wichtig

für Verbraucher, da Sicherheit an erster Stelle stehen sollte, besonders in Bezug auf die „Vision Zero“, das langfristige Ziel, null Verkehrstote in Europa zu erreichen.

Die Sicherheit von Fahrzeugen wird regelmäßig durch die Euro NCAP und andere Institutionen überprüft, mit dem Fokus, die Sicherheit für Insassen und Verkehrsteilnehmer zu erhöhen. Gleichzeitig ist es wichtig, die Sicherheitsausstattung auch in günstigeren Modellen zu verbessern, so dass alle Fahrer und Passagiere einen angemessenen Schutz genießen können.

Details	
Vorfall	Verkehrsunfall
Ort	Merkur, Deutschland
Quellen	• www.merkur.de • de.motor1.com • www.adac.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net