

Revolution im Fahrradmarkt: Das KTM Macina Kapoho Master mit eShift begeistern!

Entdecken Sie die neuesten Innovationen bei E-Mountainbikes mit automatischen Schaltungen, darunter das KTM Macina Kapoho Master.



Köln, Deutschland - In der Welt der E-Mountainbikes zeichnet sich ein neuer Trend ab: vollautomatische Gangschaltungen. Das KTM Macina Kapoho Master ABS ist das erste Modell, das diese innovative Technologie mit der Bosch eShift-Funktion integriert. Diese Kombination verspricht nicht nur einen reibungslosen Gangwechsel, sondern auch ein verbessertes Fahrerlebnis für unterschiedlichste Zielgruppen, von gemütlichen Tourenfahrern bis hin zu sportlich ambitionierten Trail-Piloten. Laut **Weser-Kurier** bietet dieses E-MTB nicht nur eine beeindruckende Technik, sondern auch eine Reichweite von etwa 120 km dank seines 800 Wattstunden Akkus.

Das KTM Macina Kapoho Master wird von einem Bosch Performance Line CX Mittelmotor angetrieben, der ein Maximaldrehmoment von 85 Nm liefert und eine Ausgangsleistung von bis zu 600 Watt bereitstellt. Zudem schaltet die eShift-Funktion, die auf einer Analyse von Sensordaten wie Geschwindigkeit und Trittfrequenz basiert, auch bei niedrigem Akkustand und ermöglicht so weiterhin das Gangwechseln. **Focus-Mobility** hebt die vielseitige Ausstattung und das harmonische Fahrgefühl hervor, das durch das TRP-Automatikschaltungssystem und das hochwertig abgestimmte Fox-Fahrwerk unterstützt wird.

Technologische Innovationen im Detail

Die Automatikschaltungen für E-Bikes bieten zahlreiche Vorteile durch verschiedene Systeme, wie die Stufenlose Enviolo Automatiq und die Shimano Deore XT Di2 Linkglide. Die neueste Entwicklung hierbei ist die eShift-Funktion, die in zwei Varianten existiert: optimiertes manuelles Schalten und vollautomatisches Schalten. Dieses System sorgt dafür, dass der Gangwechsel zum optimalen Zeitpunkt erfolgt und bei manuellem Wechsel die Motorunterstützung kurzzeitig aussetzt. **Focus-Mobility** erklärt die Funktionsweise, die durch fortschrittliche Algorithmen kontinuierlich verbessert wird.

Zusätzlich zu diesen technischen Highlights weist das KTM Macina Kapoho Master einige Schwächen auf. Die Bremsen könnten eine bessere Performance bieten und auch ein unangenehmes Knarzen beim Fahren wird kritisiert. Trotz dieser Mängel wird das E-MTB als vielseitig und mit moderner Technik ausgestattet angesehen.

Marktentwicklung und Ausblick

Der Preis des KTM Macina Kapoho Master ABS liegt bei 7.399 Euro. Bosch plant jedoch bereits Skalierungseffekte für die eShift-Technologie in günstigeren E-Bikes, die zwischen 3.000 und 3.500 Euro liegen könnten. Dies könnte das Potenzial für

Trekking- und Urban-Bikes erheblich erhöhen. Die fortschrittliche Technologie, die bereits in Modellen wie dem Stevens E-14 Forma integriert ist, zeigt, dass die Zukunft der E-Bikes in der Automatisierung liegt und dass komfortableres Fahren immer mehr in den Fokus rückt.

Details	
Ort	Köln, Deutschland
Quellen	• www.weser-kurier.de • focus-mobility.de • focus-mobility.de

Besuchen Sie uns auf: n-ag.net