

## München plant U-Bahnhof „Baumschule Laim“: Grünes Licht für Bau!

München plant den neuen U-Bahnhof „Baumschule Laim“ als Teil der U5-Verlängerung bis 2034, inspiriert von der lokalen Baumschule.



**Willibaldstraße, 80689 München, Deutschland** - Am 6. Juni 2025 hat die Stadt München wichtige Pläne zum Ausbau der U-Bahn vorgestellt. Im Fokus steht der neue U-Bahnhof „Baumschule Laim“, der an der Willibaldstraße entstehen wird. Dieser Bahnhof bildet einen Teil der U5-Verlängerung im Westen der Stadt, die auf eine bauliche Verknüpfung zwischen Laim und Pasing abzielt. Die Gestaltung des Bahnhofs wird durch das Architekturbüro allmannwappner geleitet und soll an eine Baum-Allee erinnern, inspiriert von der über 80 Jahre bestehenden Baumschule im Stadtteil.

Zu den architektonischen Highlights des neuen Bahnhofs gehören eine Wandbekleidung, die in strukturierten

Keramikelementen Baumreihen abstrahieren, sowie Zugänge in frischen Grüntönen und ein stilisiertes Blätterdach aus Metall. Für eine angenehme Atmosphäre sorgen durchdachte Beleuchtungskonzepte, die punktuelle Leuchten und Lichtstelen integrieren. An markanten Stellen werden zudem Baumsilhouetten aus Edelstahl platziert.

## **Details zur Infrastruktur**

Der U-Bahnhof wird über zwei Ausgänge an den Kreuzungen Gotthard-/Reutterstraße und Gotthard-/Willibaldstraße verfügen. Außerdem sind drei Aufzüge, vier Rolltreppen und sechs Treppen geplant. Der Bahnsteig wird 120 Meter lang und acht Meter breit sein, während die gesamte Bahnsteighalle eine Höhe von 7,5 Metern und eine Breite von 15 Metern erreichen soll. Der Bahnsteig wird sich zudem 12 Meter unter der Oberfläche befinden.

Die Fertigstellung des neuen U-Bahnhofs wird voraussichtlich im Jahr 2030 erfolgen, während die gesamte U5-Verlängerung bis zum Jahr 2034 fertiggestellt werden soll. Bedenken gibt es im Laimer Bezirksausschuss hinsichtlich einer zeitgleichen Eröffnung aller neuen U-Bahnhöfe, die Teil der U5-Verlängerung zwischen Laim und Pasing sind und sich über eine Streckenlänge von 3,8 Kilometern erstrecken. Die geschätzten Gesamtkosten für das Projekt belaufen sich auf etwa 1,3 Milliarden Euro. Der Laimer Bezirksausschuss hat die Pläne jedoch einstimmig befürwortet, und Architekturunterlagen werden ab dem 25. Juni im U5-Infocenter öffentlich einsehbar sein, wie [tz.de berichtet](#).

## **Aktuelle Bauarbeiten und Informationen**

Das Baureferat der Stadt München hat während der Wintermonate am U-Bahn-Ausbau im Bereich des ersten Bauabschnitts (Laimer Platz bis Willibaldstraße) gearbeitet, mit dem Ziel, die Schlitzwände und Deckel bis zur Mitte des Jahres 2025 fertigzustellen. Diese Bauweise wurde gewählt, um Oberflächenbeeinträchtigungen zu minimieren. Der

Tunnelaushub erfolgt unterirdisch und soll erst nach Abschluss der Deckelarbeiten beginnen. Bürgermeister Dominik Krause hat die zentrale Bedeutung des U-Bahn-Ausbaus für München betont, während Baureferentin Dr.-Ing. Jeanne-Marie Ehbauer die Bürger einlädt, das Infocenter an der Willibaldstraße 70 zu besuchen, das bereits im Oktober 2024 eröffnet wird.

Im Rahmen des Ausbaus sind zudem Führungen entlang des ersten Bauabschnitts geplant, um den Bürgern Einblicke in die Fortschritte beim U-Bahn-Bau zu geben. Voraussichtlich ab Mai 2025 sollen auf einer provisorischen Gleistrasse erste Tramfahrten erfolgen. Um alle Baumaßnahmen rechtzeitig abzuschließen, müssen die vorbereitenden Arbeiten am U-Bahnhof Pasing abgeschlossen sein, bevor die Schlitzwand- und Bohrpfahlarbeiten im Oktober beginnen können. Für weitere Informationen zu den Bauarbeiten bietet die Webseite [ubahnbau-muenchen.de](http://ubahnbau-muenchen.de) regelmäßig Updates.

Insgesamt zeigt der Ausbau der U-Bahn in München, dass die Stadt entschlossen ist, das öffentliche Nahverkehrsnetz zügig zu erweitern und somit eine moderne, ressourcenschonende Mobilität für die Bürgerinnen und Bürger zu fördern. Bis 2030 soll angestrebt werden, dass rund 30 Prozent der Wege in München mit dem öffentlichen Nahverkehr zurückgelegt werden, wie das [Baureferat berichtet](#).

Details	
<b>Ort</b>	Willibaldstraße, 80689 München, Deutschland
<b>Quellen</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <a href="http://www.tz.de">www.tz.de</a></li><li>• <a href="http://www.ubahnbau-muenchen.de">www.ubahnbau-muenchen.de</a></li><li>• <a href="http://www.ubahnbau-muenchen.de">www.ubahnbau-muenchen.de</a></li></ul>

**Besuchen Sie uns auf: [n-ag.net](http://n-ag.net)**